

Перевес как он есть: три измерения одной проблемы

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЕСТЬ ДВА НАИБОЛЕЕ АКТУАЛЬНЫХ ВОПРОСА: ПЕРЕВЕС (И ОГРОМНЫЕ ШТРАФЫ ЗА НЕГО) И СИСТЕМА «ПЛАТОН», ОТ КОТОРОЙ МНОГИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ДО СИХ ПОР БЕЗУСПЕШНО ПЫТАЮТСЯ УЙТИ. ПРОБЛЕМУ ПЕРЕВЕСА МОЖНО СМЕЛО ПОСТАВИТЬ НА ПЕРВОЕ МЕСТО. ЗДЕСЬ И НЕДОБРОВОСТНЫЕ ГРУЗОТРАНСПОРТЧИКИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПЕРЕГРУЗИТЬ, СТОИТ ТОЛЬКО ОТВЕРНУТЬСЯ, И ПЕРЕВОЗЧИКИ, КОТОРЫЕ ДОКАЗЫВАЮТ, ЧТО ЕСЛИ НЕ ПЕРЕГРУЖАТЬ, ТО НЕ ЗАРАБОТАЕШЬ. ДА И САМО ГОСУДАРСТВО ОТЛИЧАЕТСЯ ТЕМ, ЧТО СКОЛЬКО БЫ КОПИЙ НИ ЛОМАЛОСЬ ВОКРУГ ЭТОЙ ПРОБЛЕМЫ, ВСЕ ОСТАЕТСЯ ТАК ЖЕ, КАК И БЫЛО, И РЕШАЕТСЯ ПРОСТО – ОГРОМНЫМИ ШТРАФАМИ.



СЕРГЕЙ БОГАТОВ,
ЮРИСТ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР ООО «БОГАТОВ ГРУПП»

Взгляд со стороны государства

Начнем с точки зрения государства. Как известно, штрафы при превышении веса даже до 10% уже достигают до 150 тыс. руб. И здесь неважно, кто нарушитель – организация или индивидуальный предприниматель. В этом смысле все равны.

Штрафы, как правило, выписывают огромные, особенно если превышение составляет намного больше, чем пресловутые 10%. Но самое главное, что вся система построена по принципу «что бы ни случилось, верят стационарным весам на посту». Есть масса случаев, когда на погрузке транспорт взвешивался, датчики внутри показывали отсутствие перевеса, машина даже проходила два весовых поста по дороге, а на третьем вдруг обнаруживался перевес более 10%.

Приведу пример: звонит недавно перевозчик, говорит, что транспорт взвешивался на погрузке, все датчики показыва-

лись на погрузке, все датчики показывают, что нагрузка на ось в норме, а на стационарных весах виден перегруз на тонну (в том случае это было больше 10%). Причем автомобиль точно нигде не догружался, ехал с пломбой, а долитое топливо никак не могло привести к такому перевесу. Остается лишь подозрение на саму весовую. Но у последней есть свидетельство о проверке и погрешность в 2% (и даже с ней превышение больше 10%). Кому поверит суд при оспаривании постановления об административном правонарушении? Ответ не всегда, но часто очевиден: а вдруг ты где-то по дороге догрузился? И неважно, что есть пломба.

Судебная практика по перегрузам вообще во многом стоит на том, что приходится апеллировать к нарушению правил

так еще и перегружай потом этот перевес куда хочешь. Транспорт встает, и хорошо, если на несколько часов. В любом случае это убытки.

Несколько по-другому обстоят дела с автоматическими станциями фиксации перевеса, особенно с учетом позиции Конституционного суда РФ. По сути, он постановил, что штраф должен быть наименьшим при фиксации в автоматическом режиме. И далее самое интересное: если транспорт числится за гражданином без ИП, то при вынесении административного штрафа при установлении факта, что машина используется для личных перевозок, штраф выписывается в размере как для гражданина. И неважно, что везешь «40 т свеклы на дачу». А еще иногда рекомендуют перед автоматичес-

ШТРАФЫ, КАК ПРАВИЛО, ВЫПИСЫВАЮТ ОГРОМНЫЕ, ОСОБЕННО ЕСЛИ ПРЕВЫШЕНИЕ СОСТАВЛЯЕТ НАМНОГО БОЛЬШЕ, ЧЕМ 10%. И САМОЕ ГЛАВНОЕ, ЧТО ВСЯ СИСТЕМА ПОСТРОЕНА ПО ПРИНЦИПУ «ЧТО БЫ НИ СЛУЧИЛОСЬ, ВЕРЯТ СТАЦИОНАРНЫМ ВЕСАМ НА ПОСТУ»

составления протокола об административном правонарушении и постановления о привлечении к административной ответственности. Но не стоит опускать руки! Если, к примеру, ситуация такая, как описана выше, с пломбой, двумя весовыми, с зафиксированными данными от внутренних датчиков, – оспаривать штраф все-таки стоит. Только не забудьте в протоколе об административном правонарушении заявить о рассмотрении дела по месту своего жительства или регистрации, а также указать показания датчиков, наличие пломбы, отметить все взвешивания и другие важные моменты.

Между тем сколько уже было предложений со стороны перевозчиков, чтобы при первом нарушении не штрафовать, и тем более так существенно, а давать возможность исправиться. Пусть даже надо будет возмещать стоимость принесенного дороге ущерба. Все равно это копейки по сравнению со штрафами. А так – мало того что выписывают огромный штраф,

кой весовой держать скорость километров 10 в час. Тогда взвешивание нельзя принимать в расчет.

Еще из «вредных» советов: в самом суде или на административной комиссии при вынесении постановления рекомендуется просить штраф меньше минимального. Не всегда, но довольно часто раскаяние и признание вины действительно помогают снизить штраф вдвое. А с учетом возможности оплатить его в течение 20 дней со дня вынесения со скидкой в 50% получается неплохая экономия. Но лучше штраф, конечно, не зарабатывать.

Взгляд со стороны грузоотправителя и грузовладельца

Здесь уже совсем другая история. Бывает и такое, когда грузовладелец может написать в договоре-заявке в качестве груза «удобрения», а на погрузке выяснится, что это действительно удобрение, но со свойствами взрывчатки. То есть без

разрешения ДОПОГ на перевозку опасных грузов никак не обойтись.

Или другой случай. По документам идет утюги, а в процессе перевозки из-за порванной упаковки выясняется, что утюги – это на самом деле фейерверки (реальный пример из практики). Причем маршрут был Москва – Дальний Восток. Получается, что перевозчик проехал бы более 7 тыс. км со взрывчаткой за спиной!

С перегрузами ситуаций тоже предостаточно. Это и намеренная перегрузка, и просто неверная загрузка по оси. Ведь дело грузчиков – загрузить, а там пусть водитель смотрит. А потом выясняется где-нибудь на посту: загружено так, что как паллеты ни переставляй, все равно перегрузка на ось остается. Это тоже реальный случай, и в этой истории пришлось дополнительно заказывать «газель».

Что же делать? Проверять и перепроверять. Потому что далее может последовать огромный штраф, а иногда и долгие судебные тяжбы по его оспариванию, причем зачастую не с самой благоприятной перспективой дела. Проверять на весах у грузоотправителя, на внешних весовых, проверять по датчикам веса в автомобиле, если они есть, в конце кон-

цов, купить мобильные весы. Обнаружили перегруз – перегружать на другой транспорт или сразу же вернуть излишки. Если в заявке написано 20 т, значит, ни граммом больше. От лишнего веса отказаться можно. Об этом прямо говорит Устав автомобильного транспорта.

ОБНАРУЖИЛИ ПЕРЕГРУЗ – ПЕРЕГРУЖАТЬ НА ДРУГОЙ ТРАНСПОРТ ИЛИ СРАЗУ ЖЕ ВЕРНУТЬ ИЗЛИШКИ. ЕСЛИ В ЗАЯВКЕ НАПИСАНО 20 Т, ЗНАЧИТ, НИ ГРАММОМ БОЛЬШЕ. ОТ ЛИШНЕГО ВЕСА ОТКАЗАТЬСЯ МОЖНО. ОБ ЭТОМ ПРЯМО ГОВОРИТ УСТАВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Да, часто штрафы потом можно перевыставить на грузоотправителя. Но бывали такие судебные решения, которые прямо говорили, что перевозчику перевыставлять штрафы на грузоотправителя нельзя. А ведь это еще в суд надо сходить, отстоять свою позицию и понести массу затрат, вместо того чтобы сразу избежать потенциальных проблем.

Взгляд со стороны перевозчика

Перевозчики тоже не отстают в этом вопросе. Как было сказано выше, многие из них доказывают, что если не перегружать, то ничего не заработать. Особенно этим грешат собственники «газелей». Часто сами берут перегруз, понимая и

риски штрафа, и то, что транспорт сильнее изнашивается. А потом платят штрафы или же думают, как от них уйти.

Можно еще и о диспетчерах вспомнить. Их задача простая – найти заказ и перевозчика. А с перегрузом на месте будет разбираться последний.

В целом хороши все. И может быть, не так уж и зря сломанные копыта вокруг первого обнаружения перевеса так и остались на месте. Ведь начнут же перегружать и ничего не бояться.

К примеру, перестали фиксировать превышение на скорости 20 км/ч. В итоге все это восприняли как то, что можно превышать на 19,99 км/ч. Возможно, и здесь будет так же. Заплатят за восстановление пройденного участка дороги несколько тысяч – и вроде отделались. Но просаженная дорога осталась, а это уже вопрос безопасности других участников движения. Хотя штрафы при текущих ставках за километр перевозки просто чудовищны. 🚫

